Výhradní dovozce do ČR:
MANN+HUMMEL (CZ) s.r.o.
Nová Ves 66, 675 21 Okříšky
Tel.: 568 898 321; Fax: 568 898 351
www.liqui-moly.cz

OCHRANA PODVOZKU – černá, přelakovatelná

Unterboden-Schutz (überlackierbar)

POPIS PRODUKTU

Černá ochranná hmota na podvozky motorových vozidel je otěru odolný materiál na bázi kaučuku a pryskyřic s obsahem rozpouštědel určený pro dlouhodobou antikorozní ochranu podvozků, ochranu proti úderům kamínků a pro tlumení hluku. Neobsahuje žádné živice. Po proschnutí vytvoří díky obsaženým surovinám dlouhodobě pružnou, antikorozní ochrannou vrstvu s vysokou odolností proti stárnutí, která ani při nízkých teplotách nezkřehne. Suchá vrstva materiálu disponuje dobrou přilnavostí na znečištěných podkladech, na lakovaných plochách a PVC, a vyznačuje se velmi vysokou odolností vůči otěru.

VLASTNOSTI

- elastická ochranná vrstva
- dobré tlumení hluku
- přelakovatelná po uschnutí
- rychleschnoucí
- bez vzniku stříkací mlhy při stříkání

TECHNICKÁ DATA

Báze	: plast-kaučuk a pryskyřice	
Barva	: černá	
Zápach	: po rozpouštědlech	
Hustota při +20 °C	: 1,02	g/m^3
Bod varu	: +110	°C
Bod vzplanutí	: +4	°C
Viskozita	: 680	mPa.s
Obsah pevných částic	: 44 ± 3	%
Doba schnutí	: 30 – 60	minut
Vrstva mokrého materiálu	: až 1,5	mm
Odolnost proti otěru	: dobrá	
Trvanlivost	: dobrá	
Doba pro zaschnutí	: 1	hodina
Plné proschnutí	: 12	hodin
Teplota pro aplikaci	: +15 °C až +25 °C	
Tepelná odolnost po vytvrzení	: -25 °C až +120 °C	
Ohrožení mrazem	: ne	
Doporučená teplota skladování	: +5 °C až +25 °C	
Skladovatelnost	: 24 měsíců	

OBLAST POUŽITÍ

Materiál se hodí jako ochranné opatření proti korozi a pro opravárenské práce na podvozcích, podběžích, čelních partiích, zadních zástěrách, spoilerech a prazích a rovněž jako ochrana proti úderům od kamínků. Materiál dobře drží na čistém i lakovaném povrchu a proto se může použít na i nové karosářské díly (náhradní části karosérií).
Hodí se také pro odhlučnění podběhů kol a bočnic karosérií, a rovněž pro zakrytí a zatěsnění opravených míst, svarových spojů a oprav provedených přeplátováním.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Ošetřované plochy nejdříve dobře očistit a případnou rez odstranit. Plochy musí být suché a zbavené vosku, nečistot, mastnot a rovněž prachu.

Hmotu je možné nanášet pomocí strukturovací stříkací pistole s tlakovou nádobkou (obj. č. 6220) nebo strukturovací stříkací pistole (obj. č. 6219) při tlaku 2 – 8 barů, který je upraven podle požadavků na výsledný povrch nanesené vrstvy. Nádobku před použitím dobře protřepat.

Otevřené dózy nenechat stát otevřené, protože se na povrchu materiálu utvoří pevná kůra.

Výhradní dovozce do ČR:
MANN+HUMMEL (CZ) s.r.o.
Nová Ves 66, 675 21 Okříšky
Tel.: 568 898 321; Fax: 568 898 351
www.liqui-moly.cz

OCHRANA PODVOZKU – černá, přelakovatelná

Unterboden-Schutz (überlackierbar)

Materiál je možno nanášet na svislé plochy v tloušťce mokré vrstvy až 1,5 mm v jednom pracovním kroku. Pro odstranění nerovnoměrnosti nástřiku je vhodné jednotlivé vrstvy nanášet křížem přes sebe.

Podle tloušťky nanesené vrstvy a povětrnostních podmínek je vozidlo po cca 1 až 2 hodinách připraveno k použití. Celkové proschnutí nátěru trvá cca 12 hodin.

Upozornění
Nenanášet materiál na pohyblivé nebo tepelně zatížené součásti, jako jsou klouby, motor, převodovky, spojovací hřídele, výfuk, katalyzátor a brzdová zařízení.

Ucpaná nástřiková pistole může způsobit prasknutí dózy!
Respektovat návod k použití nástřikové pistole!
Nástřikovou pistoli po použití vyčistit předepsaným čisticím prostředkem!

Přelakování běžnými automobilovými lakovacími technologiemi (konvenční i vodní laky) je možné za těchto podmínek:
- po zaschnutí nanesené vrstvy materiálu, minimálně po 12 hodinách, nejprve lakovanou plochu předlakovat – „ zamlžit“ lakem
- konečné lakování provést teprve po zaschnutí předlakování
- následné sušení v boxu při 60 °C je možné

Přístroje pro aplikaci hmoty

Strukturovací stříkací pistole s tlakovou nádobkou	Obj. č. 6219
Strukturovací stříkací pistole	Obj. č. 6220

NABÍDKA BALENÍ

Unterboden-Schutz (überlackierbar)	1 l (dóza)	Obj. č. 6114