

VYPLACHOVAČ OLEJOVÝCH USAZENIN

Öl-Schlamm-Spülung

POPIS PRODUKTU

Spalovací prostor benzinového motoru obsahuje palivo, vzduch a po zažehnutí a spálení i plně nebo částečně spálené zbytky paliva. Většina zplodin hoření odejde do výfukového systému, ale jeho malá část se dostane do klikové skříně a tudíž i do motorového oleje.

Částečně spálené palivo se v oleji špatně rozpouští, a je příčinou pro vznik kalů a povlaků na ocelových plochách.

Mazací olej vytváří v přítomnosti kyslíku a dusíku teplem nerozpustné oxidy, které napomáhají vzniku kalů a usazenin.

U dieselových motorů se navíc vlivem nutného obsahu síry v naftě vytváří při spalování SO₂ a SO₃, které se při reakci s vodou kondenzovanou v nasávaném vzduchu mění na siřné kyseliny nebo kyselinu sírovou.

Tyto produkty, které se zpočátku nacházejí v prostoru pístních kroužků, kde spolu se sazí a nízkomolekulárními oxidovanými zbytky paliva vytvářejí negativní prostředí, jsou odnášeny spolu s částí zplodin příp. s motorovým olejem do prostoru klikového hřídele, kde vytvářejí usazeniny, povlaky a způsobují korozi a nadměrný otěr.

Vyplachovač je speciální vysoce účinná kombinace detergentů rozpouštějících oleje a teplotně stabilních disperzantů pro rychlé a jednoduché odstranění těchto pro provoz vozidla nebezpečných nečistot a usazenin z motoru a klikové skříně.

VLASTNOSTI

- odstraňuje černé bahenní usazeniny
- odstraňuje usazeniny a nečistoty na pístech, zejména v drážkách pístních kroužků
- čistí olejové kanálky, vrtané průchody a sítko
- předchází tvoření povlaku na horkém povrchu kovových částí
- zabraňuje koncentraci zbytků po hoření
- zabraňuje nedostatečnému mazání
- předchází nákladným opravám motoru
- jednoduché a hospodárné použití

TECHNICKÁ DATA

Báze	: přísady / nosná tekutina
Barva	: tmavě hnědá
Hustota při +20 °C	: 0,90 g/cm ³
Viskozita při +20 °C	: 30 mm ² /s
Bod vzplanutí	: +68 °C
Bod tuhnutí	: -35 °C

OBLAST POUŽITÍ

Speciálně pro zanesené benzinové a dieselové motory ve všech oblastech použití.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dóza o obsahu 300 ml stačí pro motor s obsahem olejové náplně až 5 litrů. Po aplikaci je nutno ujet cca 100 – 300 km obvyklým způsobem, nikoliv na maximální výkon. Následně opotřebovaný olej vypustit, vyměnit olejový filtr a naplnit nový olej. Při extrémním znečištění postup opakovat a je-li to nutné, vyčistit olejové sítko v olejové vaně. Vyplachovač je možno použít před každou výměnou oleje.

Poznámka:

Přísada není vhodná pro použití u motocyklů se spojkou v olejové náplni.

NABÍDKA BALENÍ

Öl-Schlamm-Spülung

300 ml

Obj. č. 5200 D-F-NL