

Instrukcja połączenia lampy jazdy dziennej (DRL) FT-30



Wykonanie prawidłowego podłączenia elektrycznego lampy jazdy dziennej zapewni komfort jej użytkownikowi, a również oszczędzi czas i pieniądze przeznaczone na montaż dodatkowych włączników itp.

Lampa DRL została wyposażona w długi przewód zasilający, który umożliwia połączenie z instalacją elektryczną pojazdu bezpośrednio w skrzynce bezpieczników.

Dzięki temu możemy wykorzystać już istniejące zabezpieczenie elektryczne pojazdu.

kolor przewodu :

funkcja / podłączenie elektryczne :

Biały.....	Masa pojazdu ⚡ 0V
Czerwony.....	Zasilanie lampy DRL Przewód podłączony „za stacyjką” pojazdu. Po ustawieniu kluczyka w pozycji zapłonu pojawia się na nim napięcie +12+36 V . Następuje WŁĄCZENIE LAMPY DRL
Czarny.....	Przewód sterujący. Przewód podłączony do obwodu oświetlenia pozycyjnego pojazdu (+12+36 V). Następuje WYŁĄCZENIE LAMPY DRL

1.

4.

7.

2.

5.

8.

funkcje lampy / lamp functions		
czerwony/red	czarny/black	
0V	0V	WYŁĄCZONA
12-36 V	0V	WŁĄCZONA
12-36 V	12-36 V	WYŁĄCZONA

3.

6.