

## INFORMACE O VÝROBKU

# OCHRANA PODVOZKU – černá, přelakovatelná, sprej

Unterbodenschutz-Spray (überlackierbar/Aerosol)

### POPIS VÝROBKU

Černá ochranná hmota na podvozky motorových vozidel je materiál na bázi kaučuku a pryskyřic s obsahem rozpouštědel. Neobsahuje žádné živice. Po proschnutí vytvoří na podkladu soudržnou vrstvu, dlouhodobě pružnou a velmi odolnou proti otěru, která spolehlivě chrání před korozí a údery kamínků. Materiál má vysokou stabilitu a rychleschnoucí vlastnosti. Po plném proschnutí je nátěr přelakovatelný. Suchá vrstva materiálu disponuje dobrou přilnavostí na znečištěných podkladech a rovněž na neošetřených i nalakovaných plochách.

### VLASTNOSTI

- elastická ochranná vrstva
- dobré tlumení hluku
- přelakovatelná po uschnutí
- rychleschnoucí
- bez vzniku stříkací mlhy při stříkání

### TECHNICKÁ DATA

Báze	: kaučuk a pryskyřice
Barva	: černá
Vůně	: charakteristická
Hnací plyn	: Dimethyléter (DME)
Vrstva mokrého materiálu	: 400 – 500 µm
Obsah pevných částic	: 25 %
Doba schnutí	: 1 hodina
Teplota pro aplikaci	: +15°C až +25°C
Tepelná odolnost po vytvrzení	: -25°C až +120°C
Ohrožení mrazem	: ne
Doporučená teplota skladování	: +5°C až +25°C
Skladovatelnost	: 24 měsíců

### OBLAST POUŽITÍ

Materiál se hodí jako ochranný nátěr na neošetřené a lakované plochy, především na podvozkách motorových vozidel, a rovněž pro opravy a dodatečné doplnění předchozích ochranných nátěrů na bázi PVC nebo kaučuk/pryskyřice. Hodí se také opravné práce nebo doplnění nátěrů na těžko přístupných místech (např. spojů, koutů, hran apod.) na podvozkách motorových vozidel, kde se přednostně vytváří koroze.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Plochy ošetřené ochrannou hmotou je potřeba předtím dobře očistit a odstranit rez. Plochy musí být suché a zbavené vosku, nečistot, mastnot a rovněž prachu.

Hmotu je vhodné nanášet nejlépe při pokojové teplotě. Nádobku silně protřepat. Pokud je kulička uvnitř dózy volná, je nutné dózu ještě asi 1 minutu dále protřepávat. Při stříkání je potřeba držet dózu kolmo vůči podlaze a udržovat odstup od ošetřované plochy cca 20 – 30 cm. Nanášet tenké vrstvy. S přibývajícím tloušťkou vrstvy se zvyšuje odolnost proti oděru a ochrana proti korozí. Proto je vhodné nástřik po krátkém odvětrání 1 až 2krát zopakovat. Pro odstranění možnosti vzniku nerovnoměrné tloušťky vrstvy je doporučeno stříkat jednotlivé vrstvy přes sebe křížem.

## INFORMACE O VÝROBKU

### OCHRANA PODVOZKU – černá, přelakovatelná, sprej

Po použití spreje je potřeba pročistit ventil dózy jeho profouknutím čistým hnacím plynem, a to při otočené dóze dnem vzhůru.

#### Upozornění

Nenanášet ochrannou hmotu na pohyblivé nebo tepelně zatížené součásti, jako jsou klouby, motor, převodovky, spojovací hřídele, výfuk, katalyzátor a brzdová zařízení.

<b>NABÍDKA BALENÍ</b>	Unterbodenschutz-Spray (überlackierbar)	500 ml (sprej)	Obj.č. 6113
-----------------------	--	----------------	-------------